

DECATHLON - ARDEN CHALLENGE

ESPOIRS-ELITES

13-17 avril 2017

28^{ème} édition

PROVINCE DE



LUXEMBOURG



www.ccchevigny.be

Une organisation de



ROUVROY / WELLIN / HALANZY / LIBRAMONT-CHEVIGNY / EREZEE



GUIDE TECHNIQUE



REGLEMENT

Article 1 : ORGANISATION

L'épreuve dénommée DECATHLON-ARDEN CHALLENGE est organisée par le CYCLO-CLUB LIBRAMONT-CHEVIGNY ASBL

Article 2 : TYPE D'EPREUVE

Il s'agit d'une épreuve individuelle de classification 1.12 accessible aux coureurs des catégories Elites SC et Espoirs en application des règlements RLVB et FCWB.

Article 3 : PARTICIPATION - PREINSCRIPTION

3.1. Nombre de participants par manche

La participation est limitée à 175 coureurs chaque jour.

3.2. Pré-inscriptions

Pré-inscriptions sont obligatoires auprès de l'organisateur via le website pour le 10 avril au plus tard.

Sont dans un premier temps prises en compte les demandes d'inscription couvrant la participation à l'ensemble des 5 manches de l'épreuve jusqu'à atteindre le quota de 175 participants.

La pré-inscription ne sera officielle qu'après l'encaissement du droit de pré-inscription fixé par l'organisateur au montant de 10€ par étape.

Sans pré-inscription préalable, il sera réclamé 15€ d'inscription par étape.

5€ seront réclamés en caution chaque jour pour le prêt des 2 dossards et de la plaque de cadre. Si le(s) dossard(s) et/ou la plaque de cadre est manquante ou abîmée, la caution n'est pas restituée.

Dans le cas où le quota des 175 participants n'est pas atteint en date du 05 avril, il sera alors pris en considération les demandes d'inscriptions déposées avant cette date par des coureurs ne souhaitant participer qu'à une partie des 5 manches. Il sera alors tenu compte des seules dates pour lesquelles des places resteraient libres..

Enfin si des places demeurent toujours disponibles, information en sera publiée sur le site du club organisateur (nombre et date(s) concernée(s) afin de permettre d'ultimes réservations jusqu'au 12 avril

Les clubs en ordre de pré-inscription d'au moins 6 coureurs au 05 avril 2017 disposent d'un ordre de priorité pour le tirage au sort de l'ordre des voitures (voir point 10).

3.3 Divers

Chaque club ayant plusieurs coureurs pré-inscrits devra transmettre une photographie des maillots des coureurs en format A 4

Les 5 manches de l'Arden Challenge sont disputées en tant qu'épreuve individuelle, les coureurs sont tenus de porter l'équipement de leur club.

Les coureurs étrangers doivent disposer d'une autorisation de course hors territoire leur délivrée par leur fédération.

Article 4 : PERMANENCE

La Permanence se tiendra :

- le 1er jour de 2H15 à 0H45 avant le départ de la course
(Attention pour le briefing et suivi par voitures - les clubs doivent avoir confirmés les coureurs + licence DS et mécanicien 1H30 avant le départ de la course) voir point 11

- les jours suivants de 2h à 0h30 avant le départ de la course

Présentation de la licence : le 1er jour par le responsable d'équipe ou le coureur

Signature de la feuille de départ pour tout coureur chaque jour au local et dans les heures de la Permanence

Article 5 : RADIO TOUR

La fréquence sera communiquée à l'occasion du briefing

Article 6 : ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le club organisateur assure la fourniture de 3 voitures neutres + camion balai

Article 7 : SECURITE

La sécurité des coureurs constitue un élément essentiel tant pour le Club organisateur que pour le Collège des Commissaires. Chacun a son rôle à jouer

La limitation à 175 coureurs imposée par les instances officielles poursuit cet objectif.

La formule offrant aux coureurs arrêtés un jour pour retard trop important de repartir le lendemain constitue également un élément en faveur de sécurité.

Les endroits tout particulièrement dangereux seront signalés par des panneaux ou drapeaux jaunes. Merci de laisser doubler les signaleurs mobiles car ils roulent pour votre sécurité.

Les éventuels passages à niveau rencontrés seront renseignés dans le guide technique

Les participants et les véhicules suiveurs autorisés sont tenus d'obtempérer immédiatement à toutes les injonctions données par le directeur de course, les officiels et par la Police.

En cas de chute, les voitures suivant la course doivent se tenir sur une file bien à droite en vue de permettre le passage rapide de l'ambulance.

Tout dépannage doit s'effectuer à l'arrêt, véhicule garé à droite de la chaussée et sortie du mécanicien par la porte de droite.

Article 8 : DELAIS

Les délais d'élimination pour cette épreuve sont fixés à 5 minutes de retard par rapport au peloton principal.

Les coureurs attardés qui sont arrêtés ou contraints à l'abandon peuvent prendre le départ de la manche du lendemain.

Article 9 : CLASSEMENTS

9.1. Le classement général individuel est déterminé par l'addition des places lors des 5 étapes. Pour participer au classement final, il faut avoir terminé les 5 étapes.

Le maillot jaune du leader est remis à titre honorifique chaque jour - il ne peut être porté en course.

Le coureur ayant obtenu le plus petit nombre de points est déclaré vainqueur de l'édition. En cas d'égalité voir le plus grand nombre de première place et s'il y a encore ex-æquo la place obtenue dans la dernière manche

9.2. Le classement de la montagne G.P.M.

9.2.1. Le classement GPM du jour retiendra les trois premiers coureurs lors du passage au sommet des côtes répertoriées. Ces coureurs recevront respectivement 8, 5 et 3 points. En cas d'ex-æquo, voir le plus grand nombre de première place et s'il y a encore ex-æquo le classement de l'étape sera déterminant.. Le coureur doit avoir terminé l'épreuve.

9.2.2. Le classement général de la montagne G.P.M s'adresse aux coureurs qui ont participé aux 5 étapes et qui ont terminé chacune d'elles. Ce classement est établi par la somme des points récoltés aux différents GPM. En cas d'ex-æquo, voir le plus grand nombre de première place et s'il y a encore ex-æquo le classement général aux points sera déterminant.

9.3. Classement Individuel des Jeunes (Réservé aux coureurs nés en 1995 ou après)

Un maillot du « Meilleur jeune » sera donné au meilleur jeune du classement général individuel. Récompensé par le maillot BLANC.

9.4. Classement individuel des Rushs

9.4.1. Le classement des rushs du jour est obtenu en additionnant les points correspondant aux rushs de chaque étape

Points attribués: 8, 5 et 3 points aux 3 premiers coureurs. En cas d'égalité voir le plus grand nombre de première place et s'il y a encore ex-æquo la place obtenue dans la dernière manche. Le coureur doit avoir terminé l'épreuve

9.4.2. Le classement général des rushs s'adresse aux coureurs qui ont participé aux 5 étapes et qui ont terminé chacune d'elles. Ce classement est établi par la somme des points récoltés aux différents rushs. En cas d'ex-æquo, voir le plus grand nombre de première place et s'il y a encore ex-æquo le classement général aux points sera déterminant. Le vainqueur final du classement des rushs recevra un maillot vert.

9.5. Transmission des résultats

Le Collège des Commissaires communique les résultats au délégué Informatique de l'organisateur. Ce dernier encode les différents résultats et après relecture par le Collège des Commissaires en assure la transmission entre autres auprès:

- des coureurs et équipes concernées
- Presse
- Le service RESULTATS de la FCWB

Article 10 VOITURES AUTORISEES A SUIVRE

Chaque club alignant au minimum 6 coureurs pourra être suivi ; en accord avec le Président des commissaires, par une voiture d'assistance ayant à son bord un chef d'équipe et un mécanicien qui doivent chacun être en possession d'une licence officielle délivrée par leur fédération.

Chacune des manches constitue une épreuve individuelle et non une épreuve de statut interclub.

Est dès lors autorisé exclusivement le dépannage à l'arrêt des coureurs à l'arrière du peloton ou groupe de coureurs et ce obligatoirement à droite de la chaussée, la voiture à l'arrêt.

Le ravitaillement ainsi que l'aide technique à partir de la voiture est interdit.

Les voitures sont autorisées à suivre le peloton principal ou des pelotons attardés ; et doivent répondre immédiatement aux injonctions des commissaires.

Les coureurs échappés à l'avant de la course sont exclusivement protégés par voiture neutre.

Les voitures de club sont autorisées jusqu'en fin de l'avant dernier circuit local, le Président du Jury pouvant adapter cette règle en fonction des circonstances de course.

Article 11. BRIEFING

11.1. Briefing des responsables clubs disposant de voiture suiveuse

Un briefing est prévu le 1er jour au complexe sportif de Rouvroy

Le briefing et tirage au sort se déroulera 1H30 avant le départ

La position des voitures sera établie comme suit

Le 1er jour :

1°) tirage au sort entre les clubs ayant assuré la préinscription d'au moins 6 coureurs pour le 05 avril et ayant assuré leur inscription (tant coureurs que responsable sportif et mécanicien) au plus tard 30' avant l'entame du briefing

2°) tirage au sort entre les autres clubs sportifs disposant d'au moins 6 coureurs

Les jours suivants : sur base du classement général individuel

11.2. Briefing sécurité avec organisateur – Police – Véhicules drapeaux rouges et responsable signaleurs moto
Celui-ci se tiendra le 1er jour à Rouvroy et aura lieu 1h avant le départ au complexe sportif de Rouvroy.

Article 12 : CONTROLE ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre la législation antidopage de la Communauté Française s'applique conformément aux dispositions de la loi belge ainsi que de la Communauté Française.

Chaque coureur a l'obligation de s'assurer personnellement, s'il doit subir le contrôle antidopage. L'organisateur et l'inspecteur médical veillent à l'affichage, à la ligne d'arrivée et à l'entrée du local prévu, de la liste des numéros de dossard des coureurs devant subir le contrôle.

Article 13 PROTOCOLE:

Chaque jour sont appelés au podium

- Les 3 premiers de l'étape
- Leader provisoire du classement général

Viennent s'ajouter le dernier jour les lauréats du classement à l'issue des 5 manches :

Vainqueur du classement final

Vainqueur U23

Vainqueur GPM

Vainqueur Rush

1er Luxembourgeois

Article 14: PENALITES

Le barème des pénalités de la RLVB et/ou de la FCWB sont les seuls applicables.

LE COLLEGE DES COMMISSAIRES:

Président : BAY Robert

Commissaires :

FINCK Daniel,

LEJEUNE José,

GERARD François

TOCHE Jean-Paul

CRASSET Guy./BAUDSON Guy

Commissaire stagiaire : HALLEUX Laurent

Photo-finish : BOUILLOT Christian

Les hôpitaux de la province de Luxembourg

BASTOGNE Hôpital Ste Therese Chaussée de Houffalize 1, 6600 Bastogne 061 24 01 11	MARCHE-EN-FAMENNE Hôpital Princesse Paola Rue du Vivier 21, 6900 Marche-en-Famenne 084 21 91 11
LIBRAMONT-CHEVIGNY Hôpital Centre Ardenne Avenue de Houffalize 35, 6800 Libramont-Chevigny 061 23 81 11	ARLON Les Cliniques du Sud Luxembourg Rue des Déportés 137, 6700 Arlon 063 23 11 11

REMARQUE IMPORTANTE SUR LES HORAIRES POUR CHAQUE ETAPE

L'horaire de départ de chaque étape est mentionné à titre indicatif. Cet horaire étant lié aux contraintes et instructions de Police encore à venir, il est de ce fait susceptible de modifications.

L'heure de départ officiel sera confirmée 8 jours au préalable sur le site de l'organisateur

1^{ère} étape : ROUVROY – 13 avril 2017

10h45-12h30

11h45

13h15

Inscriptions au ROX Hall (Avenue Adam 9, 6767 Rouvroy)

Briefing Directeurs Sportifs au ROX Hall

Départ de l'étape

INFO: 58,5km + 4 x 15,1km = 120km

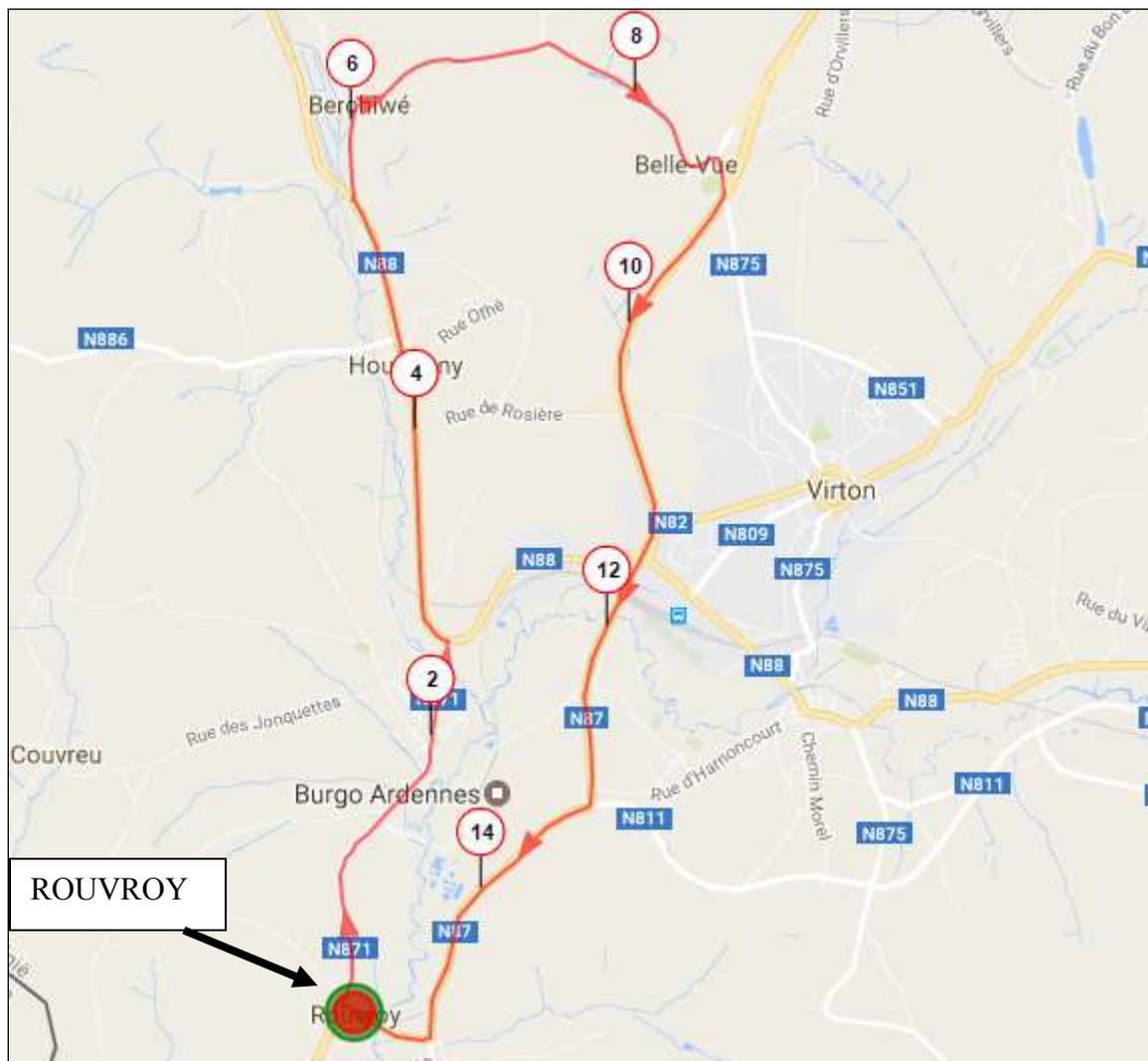
Circuit en ligne :



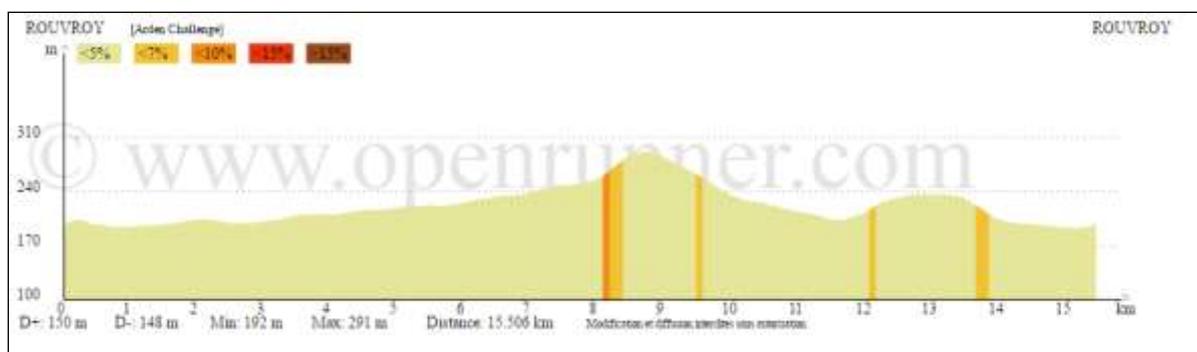
Profil:



Circuit local:



Profil du circuit local:



Itinéraire détaillé :

Arden Challenge 2017	Départ	13h15
	Vitesse	40km/h
ROUVROY		
départ, inscriptions ROX HALL		
1 - prendre vers N 871	0	13h15
2 - Le Rivage	2,6	13h19
3 à gauche vers N 88		
MEIX-DT-VIRTON		
4 - Houdrigny	4	13h21
5 - traverser et continuer sur N 88		
6 - Berchiwé	6	13h24
7 - traverser et continuer vers N 88		
8 - Meix-dt- Virton	8	13h42
9 - traverser et continuer N 88		
10 - Patureau	10,4	13h31
11- traverser et continuer N 88		
GPM 1	11	
12 - Géroville	13,3	13h35
13 - traverser et continuer sur n 88		
14 - Limes	15,4	13h38
15 - traverser et continuer sur N 88		
FLORENVILLE		
16 - Abbaye d' Orval	20	13h45
17 - à droite N 40		
18 - après l'Abbaye quitter N 40 à droite vers Jamoige		
GPM 2	22	13h48
CHINY		
19 - Valansart	29	14h05
20 - Traverser et continuer vers Jamoigne		
21 - Jamoigne	30,5	14h07
22 - au rond point prendre direction Tintigny		
TINTIGNY		
23 - au rond point à droite direction Bellefontaine N 879	38	14h10
24 - Bellefontaine	41	14h15
25 - traverser à la sortie a gauche N 89		
26 Croix Rouge	47	14h25
27 - à droite N 87 vers Virton		
VIRTON		
28 - prendre le contournement vers Rouvroy		
ROUVROY - passage de la ligne d'arrivée	58,5	14h43

+ 4 circuits locaux de 15,5km

Rush 1^{er} et 2^{ème} passage de la ligne

GPM 3 et GPM 4 : côte de Robelmont

TOTAL : 120,5km / Arrivée prévue 16h15

2^{ème} étape : WELLIN – 14 avril 2017

11h30-13h00

Inscriptions au Hall omnisports de Wellin (rue du Pâchis Lamkin)

12h30

Distribution n° de voiture Directeur Sportif

13h30

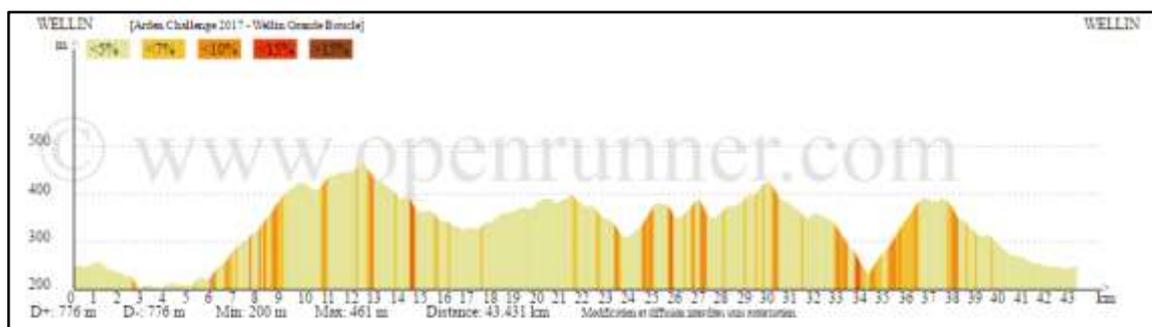
Départ de l'étape

INFO:

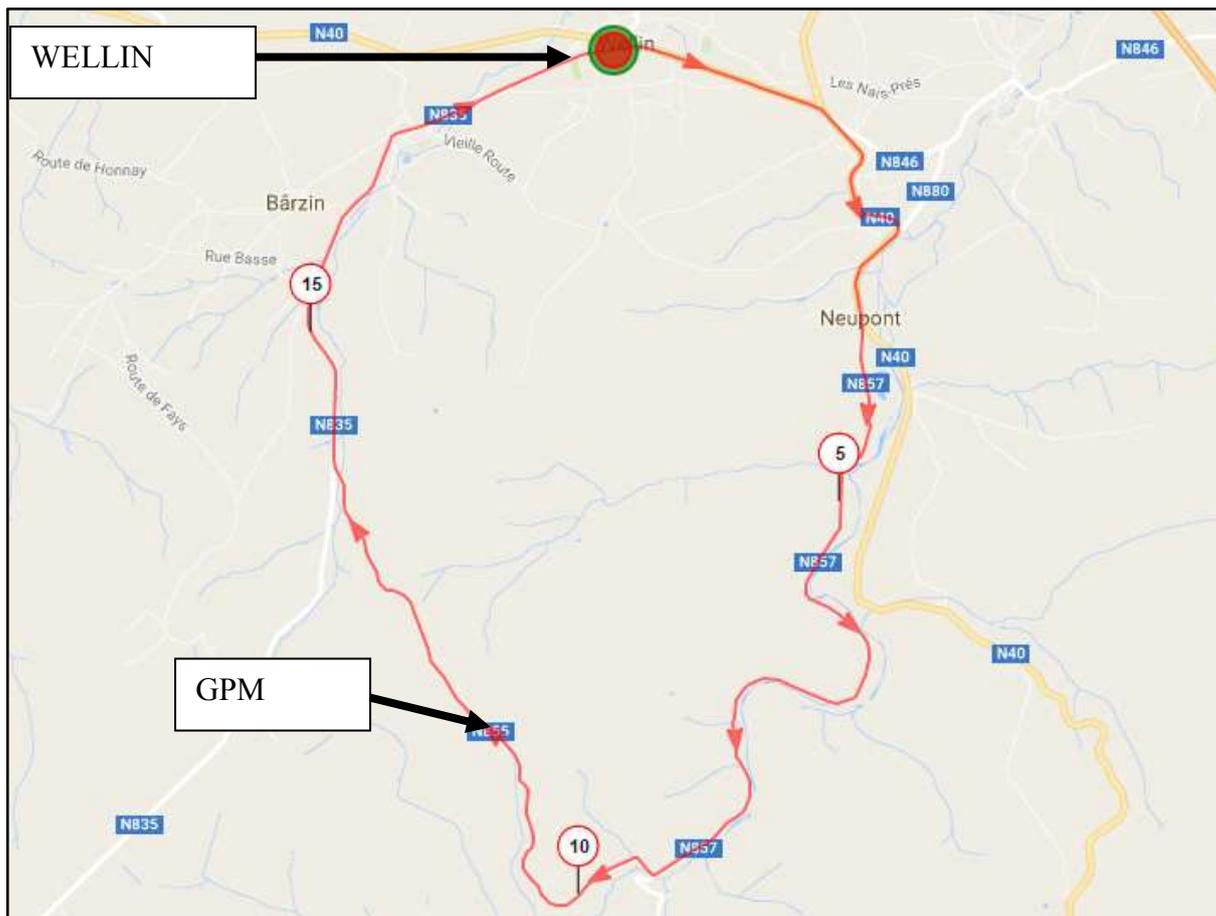
Le circuit en ligne :



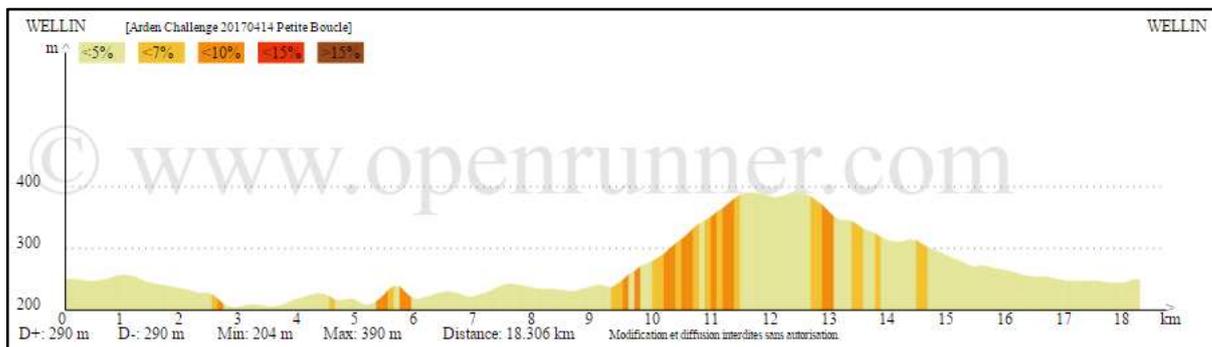
Profil de la boucle en ligne :



Circuit local :



Profil du circuit local



Itinéraire détaillé

Arden Challenge 2017		Départ	13h30	
		Vitesse	40	
WELLIN				
- départ rue de Haufays				
1 - au rond prendre rue de Wellin direction Halma N 40	0	13h30	14h35	
2 - Halma	2	13h33	14h38	
3 - continuer à droite sur N 40 direction Libin-Neufchateau				
4 - Neupont	3,4	13h35	14h40	
5 - continuer sur la N 40				
6 - Hamayde	10,4	13h46	14h51	
7 - continuer tout droit sur la N 40				
GPM 1 + GPM 3		12,5		
LIBIN				
8 - carrefour N 40/ N 899 à droite				
9 - continuer N 899 direction Maissin	19,2	13h58	15h03	
PALISEUL				
10 - Maissin				
11 - au centre prendre direction Paliseul N899	22	14h03	15h08	
12 - après 300 m à droite direction Hautfays- Porcheresse				
13 - OUR	23,5	14h05	15h10	
13 - traverser et prendre rue de Porcheresse				
DAVERDISSE				
14 - Porcheresse	27,3	14h11	15h16	
15 - à droite vers Daverdisse				
16 Daverdisse	33	14h20	15h25	
17 - à l'entrée forte descente sur 150m trois ralentisseurs				
18 - traverser en 50m virage gauche-droite!!! vers rue de la Lesse	33,35	14h20	15h25	
19 - Moulin de Daverdisse	34,1	14h21	15h26	
20 - à gauche chemin de Daverdisse N 855				
21 - continuer N 855	35,2	14h23	15h28	
GPM 2 + GPM 4		37,7	14h27	15h32
WELLIN				
22 - Lomprez	41,5	14h32	15h37	
23 - traverser direction Wellin				
24 - Wellin				
33 - premier passage de la ligne d'arrivée et départ pour le 2ième grand circuit	43,5	14h35	15h40	
Rush : 1er, 2ième et 3ième passages de la ligne				

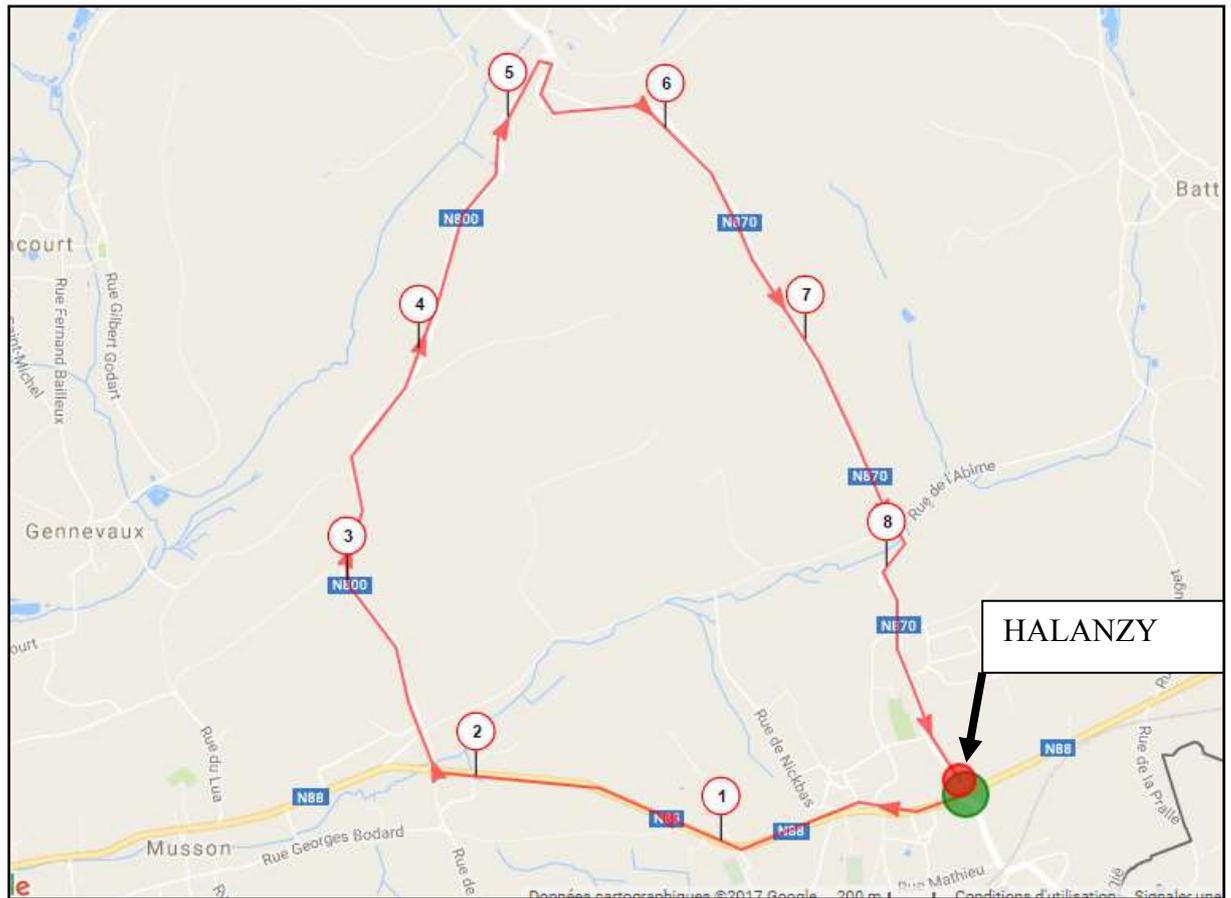
+ 2 circuits locaux de 18km

GPM 5 & GPM 6 : à la sortie de Daverdisse

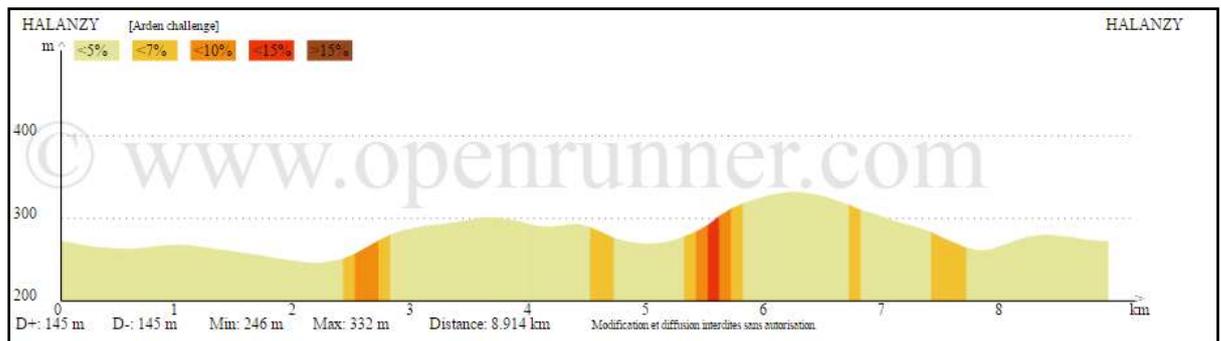
TOTAL : 123km

Arrivée prévue à 16h30

Circuit local :



Profil du circuit local :



Itinéraire détaillé :

Arden Challenge 2017		Départ	13h30	
		Vitesse	40	
AUBANGE			13h30	
1- Halanzy				
2- départ rue du Bois		0		
3 -à droite prendre N 88				
4 - Aix sur Cloie		3,4	13h35	14h29
5 - traverser et prendre à gauche rue Claie vers Habergy				
6 - à gauche au 6,2 km prendre rue Champ des Ronces		6,2	13h39	14h33
7 - au 8,2 km prendre à droite vers Habergy		8,2	13h42	14h36
MESSANCY				
8 - Habergy		9,5	13h44	14h38
9 - traverser et continuer sur N 870				
10 - Udange		12,4	13h48	14h42
11 - traverser et continuer sur N 870				
GPM 1 / GPM 3		16		
ARLON				
12 après E 411 à gauche prendre rue Halbardier				
13 - en bas tourner à gauche N 850 avenue du Bois d'Arlon				
14 - au 20,6 km prendre à gauche la N 82 route de Virton		17,8	13h57	14h51
13 - en bas tourner à gauche N 850 avenue du Bois d'Arlon				
14 - au 20,6 km prendre à gauche la N 82 route de Virton		20,6	14h01	14h55
ST LEGER				
15 - Chatillon		27	14h11	15h05
16 - quitter N 82 à gauche direction Meix-le-Tige				
17 - Meix-le-Tige		29	14h14	15h08
18 - traverser et prendre à droite rue de Rachecourt		30	14h16	15h10
AUBANGE				
19 - Rachecourt		32	14h18	15h12
20 - traverser, sortie à gauche N 870 direction Halanzy				
GPM 2 / GPM 4				
21 - Halanzy		33	14h24	15h18
22 - 1er passage de la ligne d'arrivée et départ pour le deuxième grand circuit				
- deuxième grand circuit				
RUSH : 1^{er} et 2^{ème} premier passage de la ligne d'arrivée		36	14h24	15h18

+ 6 circuits locaux de 9km

TOTAL : 126km

Arrivée prévue à 16h45

4^{ème} étape : Libramont-Chevigny – 16 avril 2017

11h30-13h00

Inscriptions au Hall des sports (Place Communale 3. 6800 LIBRAMONT-Chevigny)

12h30

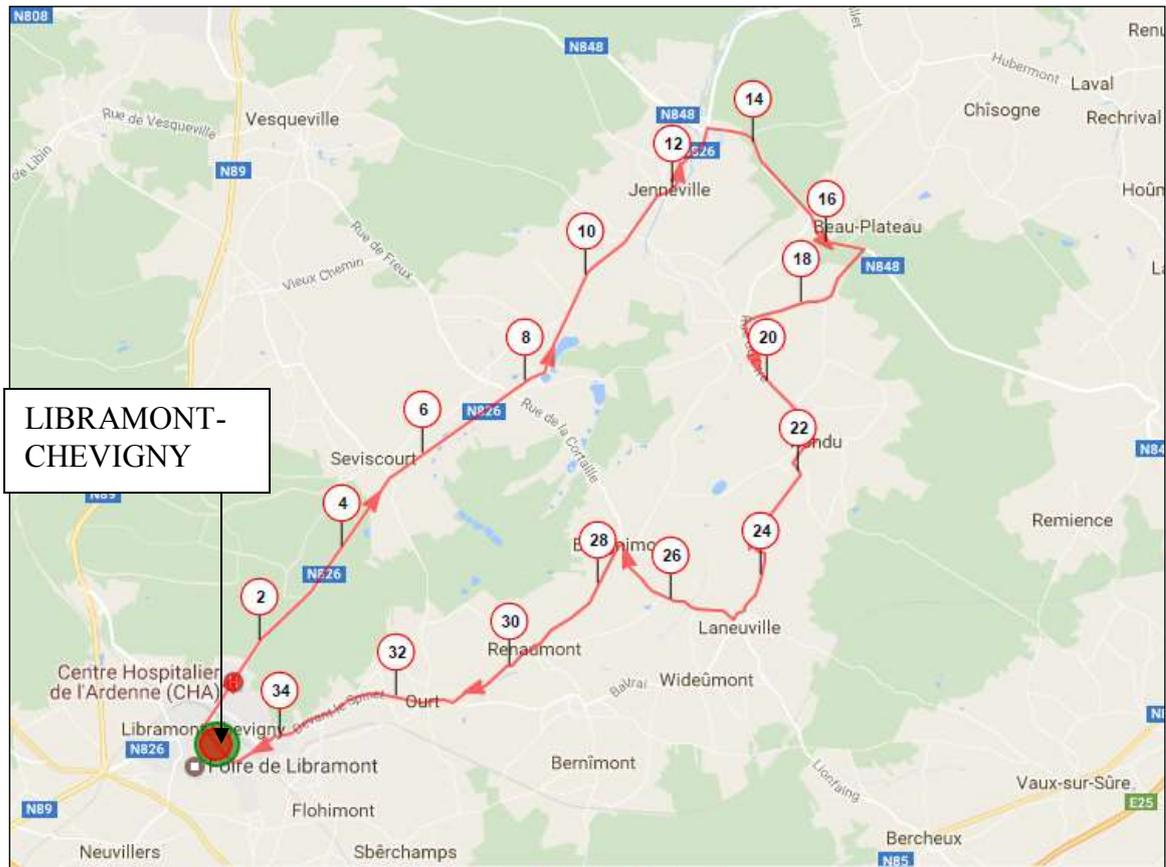
Distribution n° de voiture Directeur Sportif

13h30

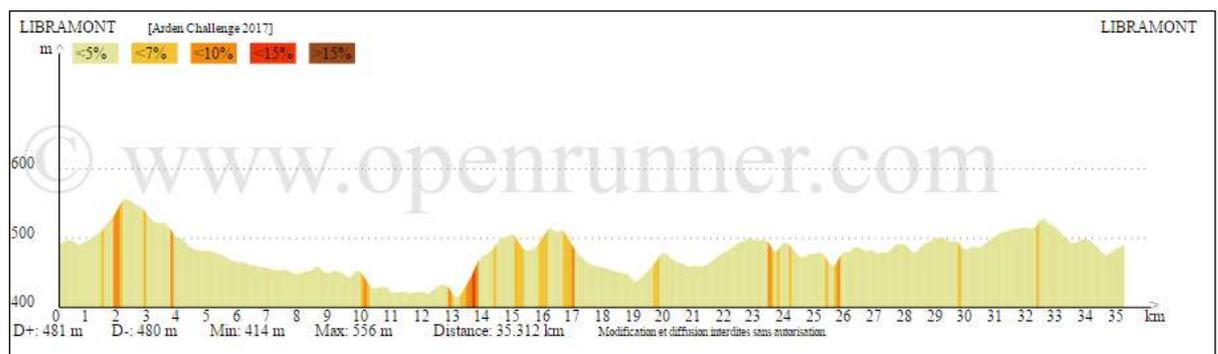
Départ de l'étape

INFO: 2 x 34km + 5 x 12km =128km

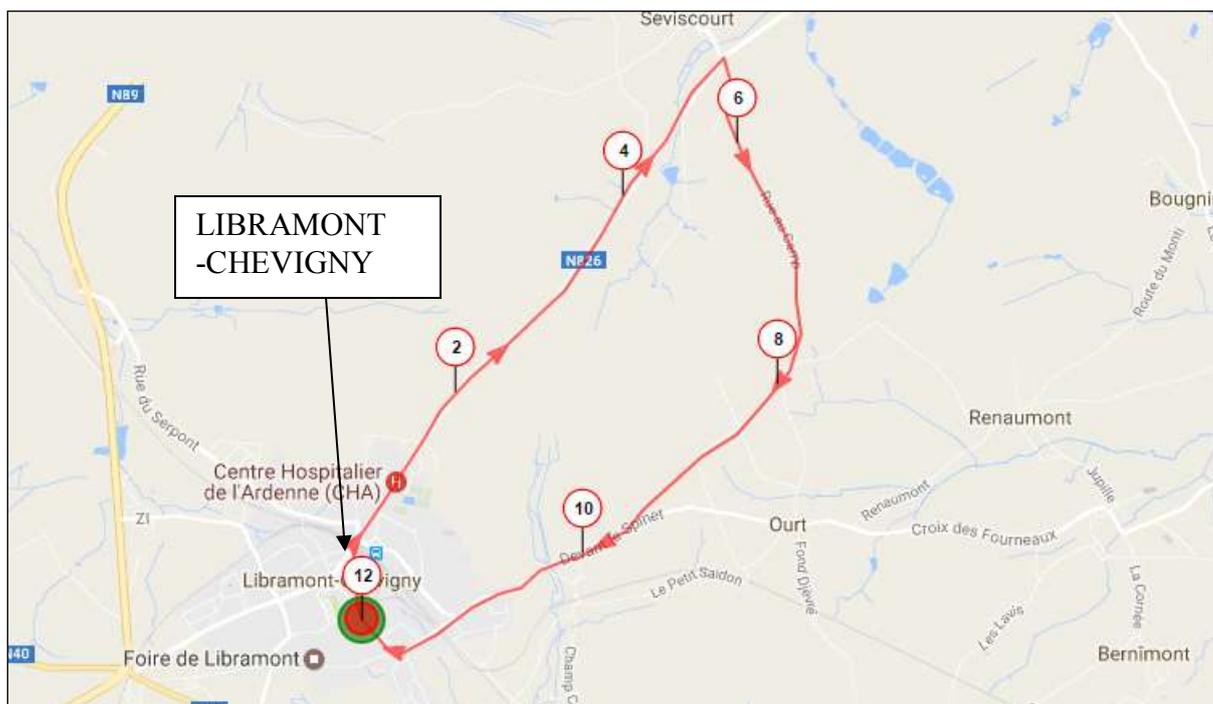
Circuit en ligne :



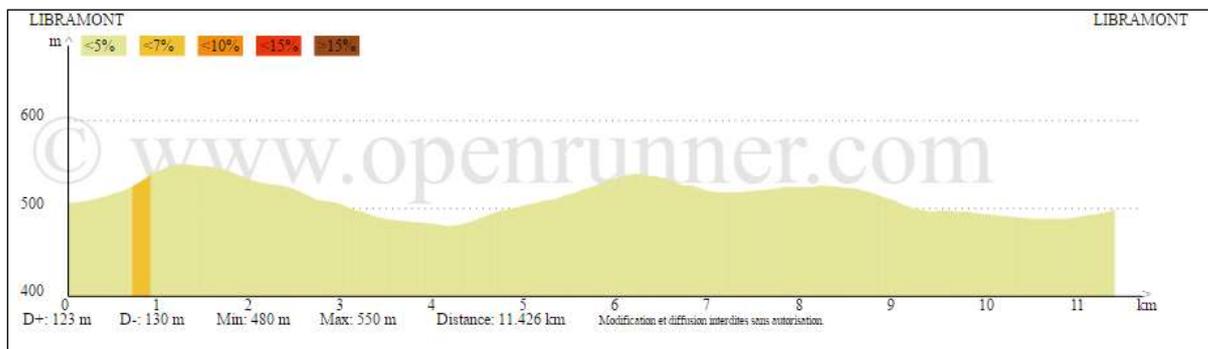
Profil de la boucle en ligne :



Circuit local :



Profil du circuit local :



Itinéraire détaillé :

Arden Challenge 2017		Départ	13h30	
		Vitesse	40	
LIBRAMONT				
Départ rue du Village				
1 - au rond point tout droit rue des Combattants	0	13h30	14h21	
2 - aux feux à droite direction Houffalize N 826				
3 - traverser Libramont continuer sur N 826				
4 - Séviscourt	5,3	13h38	14h29	
5 - traverser Séviscourt et continuer sur N 826				
6 - Freux	7,6	13h41	14h32	
7 - continuer tout droit N826				
8 - Moiricy	11	13h47	14h38	
9 - continuer tout droit N826				
10 - Jenneville	11,8	13h48	14h39	
11 - Continuer tout droit sur N 826				
12 - Bonnerue	13	13h50	14h41	
13 - au carrefour à droite vers Martelange N 848				
GPM 1+ GPM 3	15	13h53	14h44	
14 - Ronde Maison	16	13h55	14h46	
15 - à droite vers Remagne quitter la N 848				
16 - Remagne	19	13h58	14h49	
17 - à gauche vers Nimbermont				
18 - GPM2 + GPM4	20,2	14h00	14h51	
19 - Nimbermont	21	14h02	14h53	
20 - traverser vers et continuer vers Rondu				
21 - Rondu	21,5	14h03	14h54	
22 - traverser continuer vers Laneuville				
23 - Laneuville	24,6	14h07	14h58	
24 - à droite vers Bougnimont				
25 - Bougnimont	27	14h11	15h02	
26 - à gauche vers Renaumont				
27 - Renaumont	29	14h14	15h05	
28 - traverser et continuer vers ourt				
29 - Ourt	31,5	14h17	15h08	
30 - traverser Ourt et continuer vers Libramont				
31 - LIBRAMONT				
32 - rue du Pressoir - rue du Village				
33 RUSH : 1^{er} et 2^{ème} premier passage de la ligne d'arrivée	34	14h21	15h12	

+ 5 circuits locaux de 12km

TOTAL : 128km

Arrivée prévue à 16h45

5^{ème} étape : EREZEE – 17 avril 2017

11h30-13h00

Ouverture des inscriptions au complexe sportif d'Erezée
(Avenue des Nations Unies 10a - 6997 Erezée)

12h30

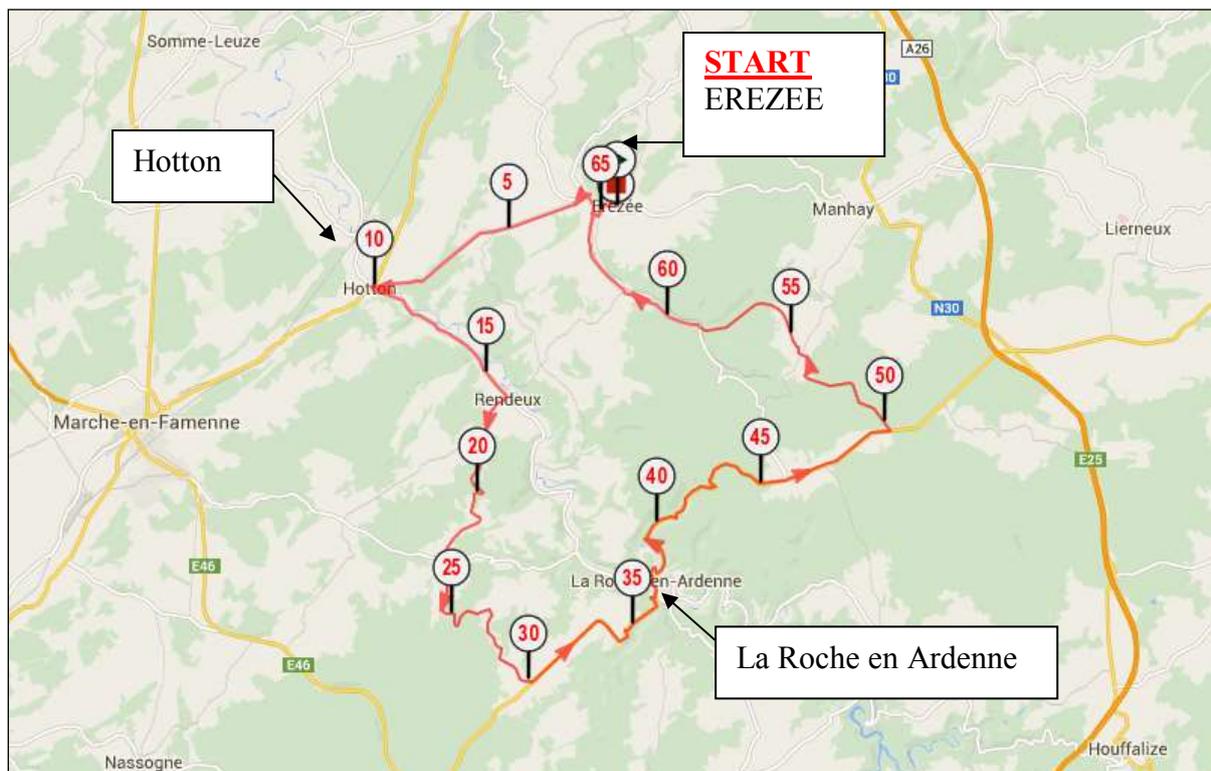
Distribution n° de voiture Directeur Sportif

13h30

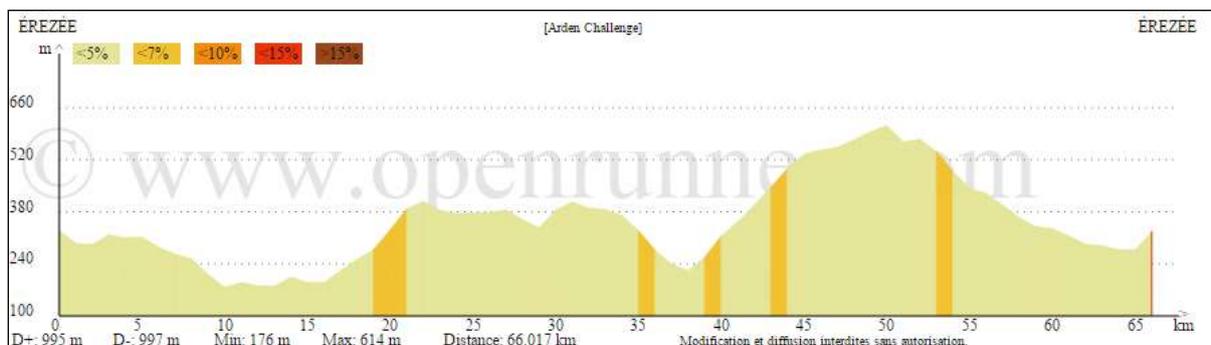
Départ de l'étape

INFO: 66km + 5 x 11,2km = 122km

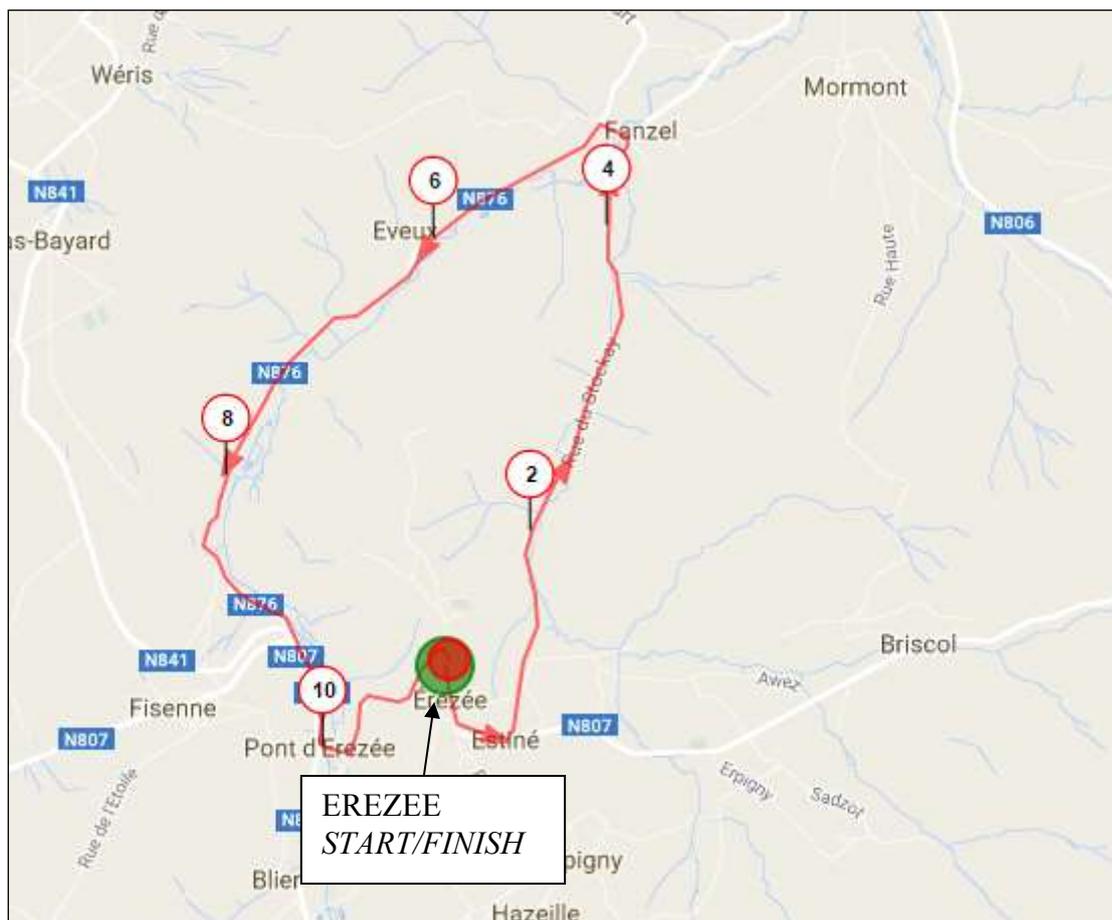
Circuit en ligne :



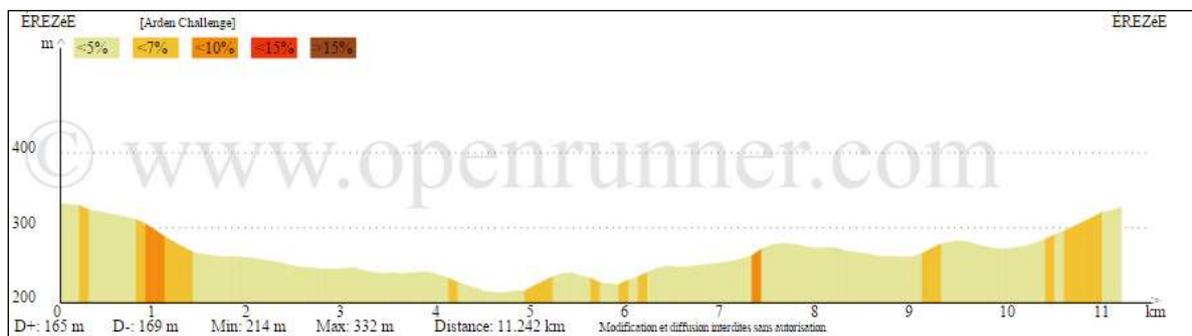
Profil :



Circuit local :



Profil du circuit local :



Itinéraire détaillé :

Arden Challenge 2017	Départ	13h30
	Vitesse	40
EREZEE	0	
- Prendre rue des Combattants /N807		
- Pont d'Erezée au Rond-point prendre vers Hotton/N807		
Fisenne		
- Continuer rue du Château vers Hotton /N807		
Soy		
- Continuer rue Grand-Mont vers Hotton /N807		
HOTTON	10	13h45
- A gauche traverser le pont		
- A la sortie du pont à gauche vers Laroche		
RENDEUX		
Rendeux	16,2	13h54
- Prendre à droite sur Rue de Hotton/N833		
- Prendre la 1re à droite et rester sur Route de Marche		
- Continuer sur Rue Saint-Brice		
- Tourner à gauche pour rester sur Rue Saint-Brice		
- Prendre la direction sud sur Rue Saint-Brice vers Champ-le-Houtte		
GPM 1 km 22,600		
Hodister	22,7	14h03
- Tourner à droite pour rester sur Rue Saint-Brice		
- Continuer sur Quatre-Bras de Gênes		
- Prendre à droite sur Genesseau/N888		
- Prendre la direction Genesseau/N888 vers Rue Saint-Isidore		
- Prendre la 1re à droite et rester sur Rue Saint-Isidore		
- Tourner légèrement à gauche vers Halleux		
- Continuer sur Ronchamps		
- Prendre la direction Ronchamps vers Route de Beausaint/N89		
- Prendre à droite sur Route de Beausaint/N89		
Vecmont		
- Tourner à gauche vers Laroche /N89	30,2	14h15
LAROCHE		
Beausaint	33,7	14h21
- Traverser Beausaint, continuer vers Laroche /N89		
Laroche		
- Au Chalet à droite avenue du Hadja	37,0	14h25
- Traverser l'Ourthe au feu à gauche direction Vielsalm /N89	38	14h27
- Continuer rue de Cielle /N89		
Samrée		
GPM 2 Km 45		
- Continuer sur N 89	46	14h39
- Tourner à gauche direction Lamormenil rue du Trace	49,6	14h44
MANHAY		

Lamormenil		
- Traverser Lamormenil prendre route Lamormenil	55	14h52
- Fechereu Forge à la Plez direction Erezée	58,7	14h58
Amonines		
- continuer vers Erezée	61,5	15h02
EREZEE		
Erezée		
- Au rond-point prendre rue du Pont d'Erezée /N807		
- Continuer rue des Combattants puis rue Général Borlon		
Passage de la ligne d'arrivée : RUSH 1 & RUSH 2	66	15h09

+ 5 circuits locaux de 11,2km
GPM 3^{ème} et 4^{ème} passage de la ligne
Total 122 km
Arrivée prévue à 16h40

PRIMES

A chaque étape :

Primes :

670€ (30 prix)

Classement final :

Primes

- Classement général : 760€ (20 prix)
- U23 : 240€ (1^{er} 100€ / 2^{ème} : 80€ / 3^{ème} : 60€)
- GPM : 240€ (1^{er} 100€ / 2^{ème} : 80€ / 3^{ème} : 60€)
- Rush : 240€ (1^{er} 100€ / 2^{ème} : 80€ / 3^{ème} : 60€)

Trophées :

- Vainqueur final
- Vainqueur U23
- Vainqueur GPM
- Vainqueur Rush
- Meilleur Luxembourgeois



Les différents lauréats 2016 :

Maillot à pois: DEVALCKENEER Sieben (BEL, Profel United CT)

Maillot blanc c: VAN DALEN Jason (NED, Westland Wil Vooruit)

Maillot vert : DEELEN Diederik (NED, Westland Wil Vooruit)

Maillot jaune : DE JONGHE Kévin (BEL, Cibel – Cebon)

PALMARES

2016 : **Kévin De Jonghe**

Vainqueur d'étape : Nick Van Hoof, Kévin De Jonghe, Dries De Bondt, Dries De Bondt.

2015: **Niels Vandyck**

Vainqueur d'étape: Bjorn De Decker, Stijn Mortelmans, Dimitri Peyskens, Jef Smismans.

2014 : **Jeffrey Perrin (USA)**

Vainqueur d'étape : Jan Lof (HOL), Jeffrey Perrin (USA), Nathan Van Hooydonck, Antoine Warnier

2013: **Simon Yates (UK)**

Vainqueur d'étape: Jérôme Baugnies (2x), Grégory Daniels (USA), Simon Yates (UK)

2012 : **Bjorn De Decker**

Vainqueur d'étape : Stijn Steels, Matthias Allegaert, Jérôme Giaux, Bart Kuypers

2011 : **Wouter Dewilde**

vainqueur d'étape: Niels Vandyck, Michaël Savo, Sjors Roosen (HOL), Keir Plaice (CAN)

2010 : **Sébastien Carabin**

Vainqueur d'étape :Jérôme Giaux, Serge Dewortelaer

2009 : pas disputé

2008 : **Niels Albert**

Vainqueur d'étape : Niels Albert, Logan Hutchings (NZL), Kenny Vanbraeckel, Marten De Jonghe

2007 : **Lucas Peerson (SWE)**

Vainqueur d'étape : Lucas Peerson (SWE), Sander Armée, Jean-Marc Bideau (FRA), Maikel Paas (HOL)

2006 : **Thomas Rabou (HOL)**

Vainqueur d'étape : Hakan Nilson (SWE), Michael Tronborg (DEN), Ben Gastuer (LUX), Kévin Pauwels

2005 : **Klaas De Gruyter**

Vainqueur d'étape : Kristof Vercouillie, Hakan Nilson (SWE), Jurgen Guns, Niek Van Gestel

2004 : **Raphael Bastin**

Vainqueur d'étape : Raphael Bastin, Davy Daniels, Thomas Rabou (HOL)

2003 : **David Boucher (FRA)**

Vainqueur d'étape : David Boucher, Frederik Veuchelen, Klayten Smith (NZL), Danny Van Capellen, Hamish Haynes (GBR), Tom Stubbe

2002: **Steve Fogen (LUX)**

Vainqueur d'étape: Jef Peeters, Jef Peeters, David Meys, Jurgen Mestdagh, Jef Peeters

2001: **Davy Commeyne**

Vainqueur d'étape: Davy Commeyne, Filip Pocket, David Plas, Luke Roberts (NZL), Kristof Van Gestel,

2000 : **Didier Deceuninck**

Vainqueur d'étape : Jan Ostergaard (DEN), Marc Goestchalckx, Jan Ostergaard (DEN),

1999 : **Pim Goos (HOL)**

Vainqueur d'étape : Erik Lievens, Tom Flammang (LUX), Renaud Boxus, Jan Ostergaard (DEN),

1998 : **Casper Van der Meer**

Vainqueur d'étape : Renaud Boxus, Casper Van der Meer, Mike Guilliams

1997: **SIDHARTA Camil (Mex)**

1996: **BOLLEN Erwin**

1995: **RUYLOFT nico**

1994: **DEMARBAIX Sébastien**

1993: **PRIMO Gino**

1992: **PAUWELS Karl**

1991: **DECUYPER Kurt**

1990: **DE JONG Tom (Hol)**

1989: **SELS Wim**

CONTACTS

Organisateur:

Francis STEIFER

Tél. : 0497/480130

Email : francis.steifer@skynet.be

Informations / Communications coureurs

Laurent MARS

Tél: 0498/386371

Email: laurentmars@hotmail.com



REMERCIEMENTS



Francis Steifer, **Organisateur:** « Au nom de l'ensemble du comité du Verandas Willems-Crabbe Toitures-CC Chevigny, je tiens à remercier les communes, les différents bourgmestres et échevins sans qui ce Decathlon-Arden Challenge n'aurait pu être mis sur pied. A cela s'ajoutent, les différents sponsors et l'ensemble des bénévoles et comitards qui œuvreront dans l'ombre durant ces 5 journées de course afin que cet évènement soit une réussite !

Depuis 5 ans, le nombre de participants augmente, plus de 1.000 inscriptions sur les 4 jours l'an dernier. Un peloton imposant devrait à nouveau sillonner notre belle province sous, je l'espère, une météo clémente... »

Infos, classements, vidéos: <http://www.ccchevigny.be>



www.ccchevigny.be